

PROYECTO TÉCNICO

PR-A 56

“Sendero Tajo del Quejigal”

Término Municipal de Benalmadena



Elaborado por: Rocío Cañas Sánchez

Abril 2019

Elaborado según modelo de la Federación Andaluza de Montañismo.

Firma del Técnico en senderos:

Rocío Cañas Sánchez



Promotor: AYUNTAMIENTO DE BENALMADENA

PROYECTO DE REALIZACIÓN DE SENDEROS

**Código
PR-A 56**










Apartado C DATOS DEL SENDERO

C-1. Denominación del sendero Sendero Tajo del Quejigal	Tipo de sendero Sendero Pequeño Recorrido
C-2. Punto de inicio Carretera de acceso a Benalmádena pueblo	Altitud (m) 199 m
C-3. Punto de llegada El Quejigal	Altitud (m) 594 m

C-4. Distancia total (en metros) 3.414 m		C-5. Tiempo de marcha estimado 2:30 horas	
Tramos de asfalto o cemento (en metros) 385 m	% del total 11,2%	C-6. Tipo de firme (rocoso, pedregoso, arenoso, etc) Rocoso, arenoso.	
Tramos de pista o camino forestal o rambla (en metros)	% del total %	C-7. Desnivel neto 462 m	
Tramos de Senda (en metros) 3.029 m	% del total 88,7 %	Desnivel acumulado de ascenso 486 m	
Tramos de Vía pecuaria (en metros) Vía verde 0 m	% del total 0 %	Desnivel acumulado de descenso 91 m	

C-8. Titularidad de los terrenos por los que discurre el sendero Titularidad municipal.	En caso de terreno privado indicar número de propietarios y distancias (metros).
---	--

C-9. Dificultad. Valoración según método MIDE

MIDE		Sendero Tajo del Quejigal	
horario	1h 50' 	 1	severidad del medio natural
desnivel de subida	486 m 	 2	orientacion en el itinerario
desnivel de bajada	91 m 	 2	dificultad en el desplazamiento
distancia horizontal	3,4 Km 	 2	cantidad de esfuerzo necesario
tipo de recorrido	Travesía 		

C-10. Tipo de accesibilidad A pie. En bicicleta de montaña.

C-11. Cartografía

**Mapas topográficos del Centro Nacional de Información Geográfica (1:25000): 1066-2
Proyección y Datum utilizado: Proyección UTM. Datum WGS84**

C-12. Acceso al Sendero

Desde la Avenida Arroyo Hondo.

PROYECTO DE REALIZACIÓN DE SENDEROS

Código
PR-A 56

C DATOS DEL SENDERO

C-13. LUGARES DE PASO (en orden al sentido de marcha)

Nº	Punto de interés	Ref. UTM/altura	Distancias parciales	Tiempos parciales
1	Punto de unión con el GR-249	30S x=359524 y=4052342 z= 338 m	m (desde el inicio) 1.083	Tiempo (desde el inicio) 30 min
2	El Quejigal	30S x=358481 y=4053415 z=594 m	m (desde el punto 1) 2.331	Tiempo (desde el punto 1) 1:30 horas
Totales			Distancia total a la llegada: 3.414	Tiempo total a la llegada: 2 horas

C-14. Senderos que enlacen

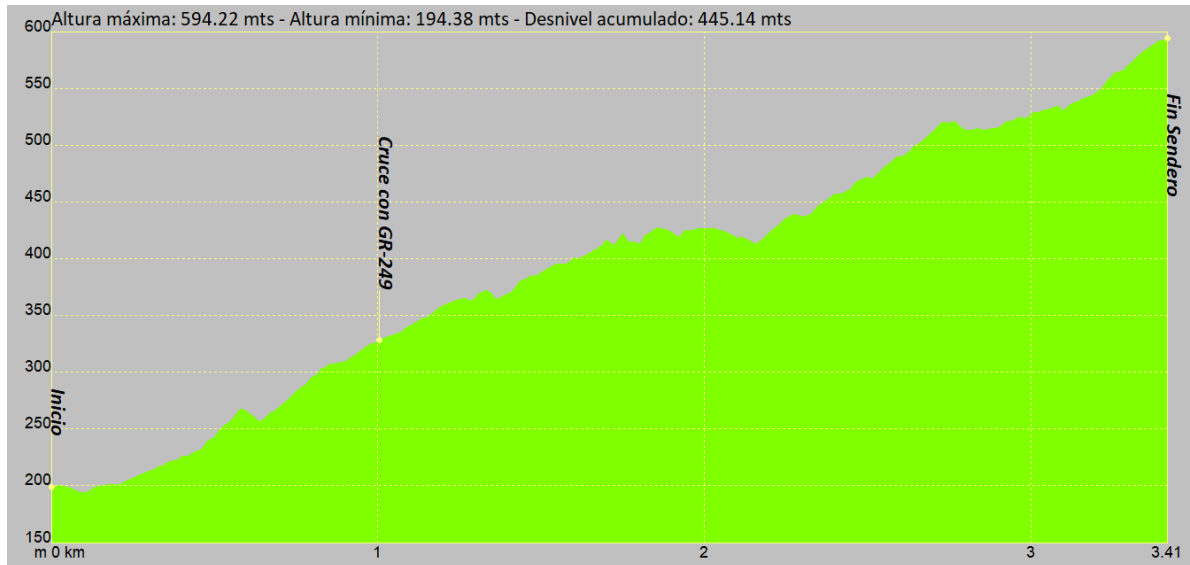
GR -249
PR-A Sin Matricula

PROYECTO DE REALIZACIÓN DE SENDEROS

Código
PR-A 56

C DATOS DEL SENDERO

C-16. PERFIL DE ALTURAS



**Apartado E.-ESTUDIO SOBRE EL TERRENO O DE
ACTUACIONES EN EL SENDERO**

**PR-A 56
Sendero del Quejigal**

Simbología utilizada en las ortofotos, croquis o fotografías del estudio

MARCAS DE PINTURA O SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

Se utilizarán las siguientes marcas de pintura sobre cualquier elemento físico no vivo del recorrido.



Señal de continuidad



Señal de dirección equivocada



Señal cambio dirección derecha



Señal cambio dirección izquierda

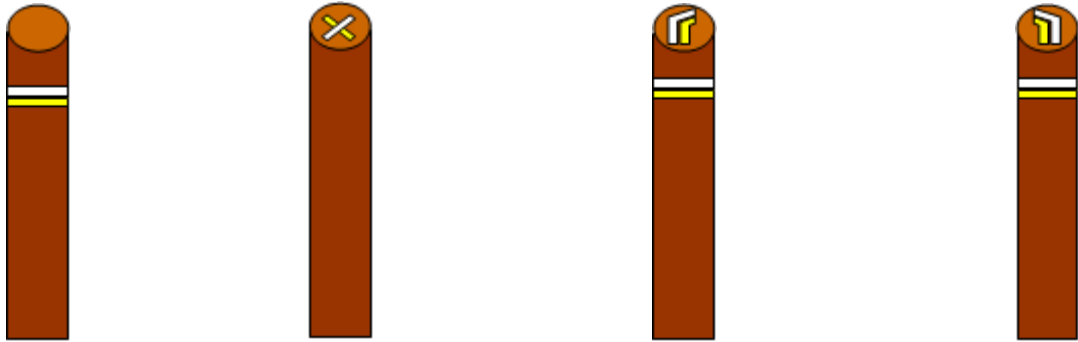
En caso de no autorizarse esta señalización sobre rocas u otros elementos físicos no vivos, las marcas identificadas en el estudio deberán ser sustituidas por balizas de igual significado.

SEÑALIZACIÓN VERTICAL

Para colocar en ortofotos o croquis



Para colocar en fotografías








Baliza de continuidad	Baliza de dirección equivocada	Baliza de cambio de dirección a la derecha	Baliza de cambio de dirección a la izquierda
-----------------------	--------------------------------	--	--

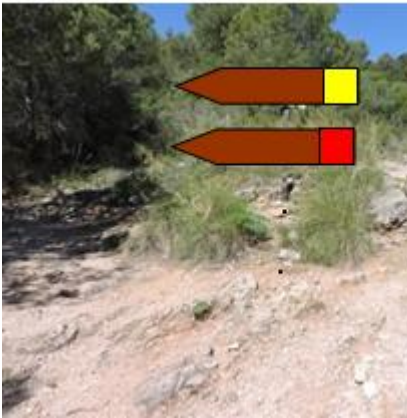


Todas las balizas deben ir identificadas por el número de matrícula y opcionalmente por el logotipo del promotor/es.





Apartado E. ESTUDIO SOBRE EL TERRENO O EJECUTIVO


E-1. Propuesta de señalización, actuaciones y obras

Pº	Metros		Coordenadas UTM Uso 30/ longitud (x)- latitud(y)	Altura (z) (m)	Municipio	Mapa 1:25.000	Descripción del punto. Propuesta de señalización y actuaciones	Ortofoto o fotografía
	Parcial	Total						
1	0	0	30S x=360138 y=4051968	199	Benalmádena	1066-2	Inicio del sendero. 1 Cartel informativo 1 Panel de inicio. 1 Baliza de continuidad	
2	28	28	30S x=360124 y=4051992	200	Benalmádena	1066-2	1 Baliza de dirección equivocada	

3	357	385	30S x=359911 y=4052222	226	Benalmádena	1066-2	1 Baliza de Continuidad	
4	39	424	30S x=359888 y=4052253	226	Benalmádena	1066-2	1 Baliza de giro a la izquierda 1 Baliza de continuidad 1 Panel otras señales	
5	153	577	30S x=359791 y=4052253	266	Benalmádena	1066-2	1 Baliza de continuidad	

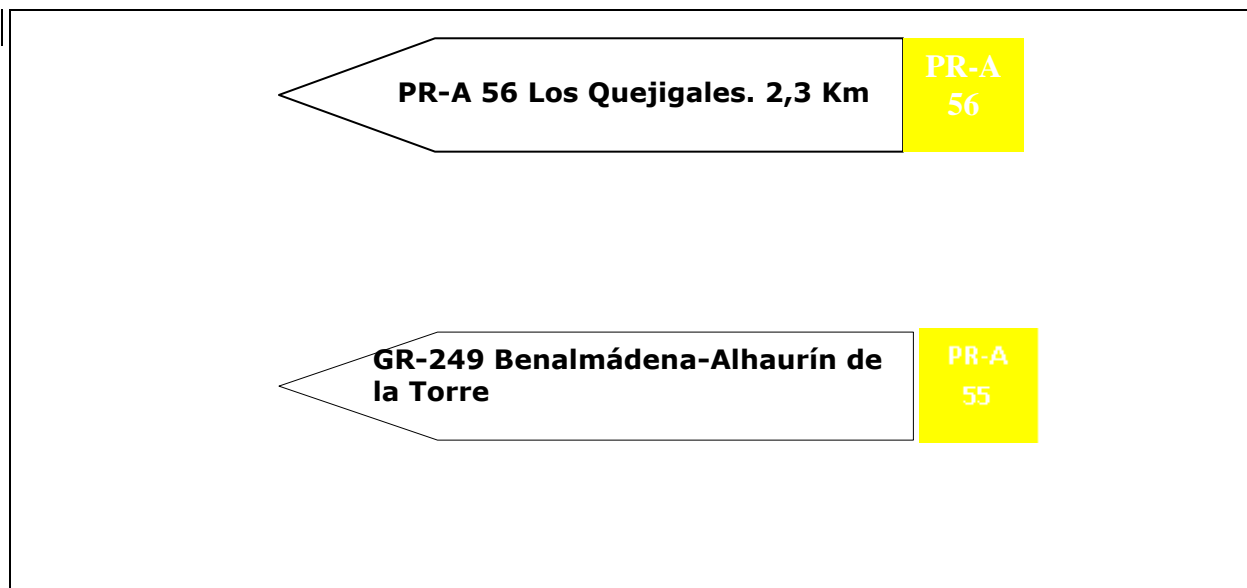
6	35	1.083	30S x=359524 y=4052342	338	Benalmádena	1066-2	<p>Poste direccional con dos bandejas</p> <p>- PR-A 56 Los Quejigales. 2,3 Km - GR-249 Benalmadena-Alhaurín de la Torre</p>	
7	555	1.638	30S x=359060 y=4052537	403	Benalmádena	1066-2	<p>1 Baliza de continuidad sendero coincidente GR -249 PR-A 56</p>	
8	520	2.158	30S x=358681 y=4052671	413	Benalmádena	1066-2	<p>1 Baliza continuidad sendero coincidente GR-249 PR-A 56</p>	

9	218	2.376	30S x=358616 y=4052789	452	Benalmádena	1066-2	1 Panel panorámico 1 Panel informativo 1 Panel otras señales	
10	289	2.662	30S x=358583 y=4052945	503	Benalmádena	1066-2	1 Baliza de continuidad sendero coincidente GR-249 PR-A 56	
11	261	2.923	30S x=360431 y=4054082	521	Benalmádena	1066-2	1 Baliza de continuidad sendero coincidente GR-249 PR-A 56	
12	293	3.216	30S x=358545 y=4053327	551	Benalmádena	1066-2	1 Baliza de continuidad sendero coincidente GR-249 PR-A 56	

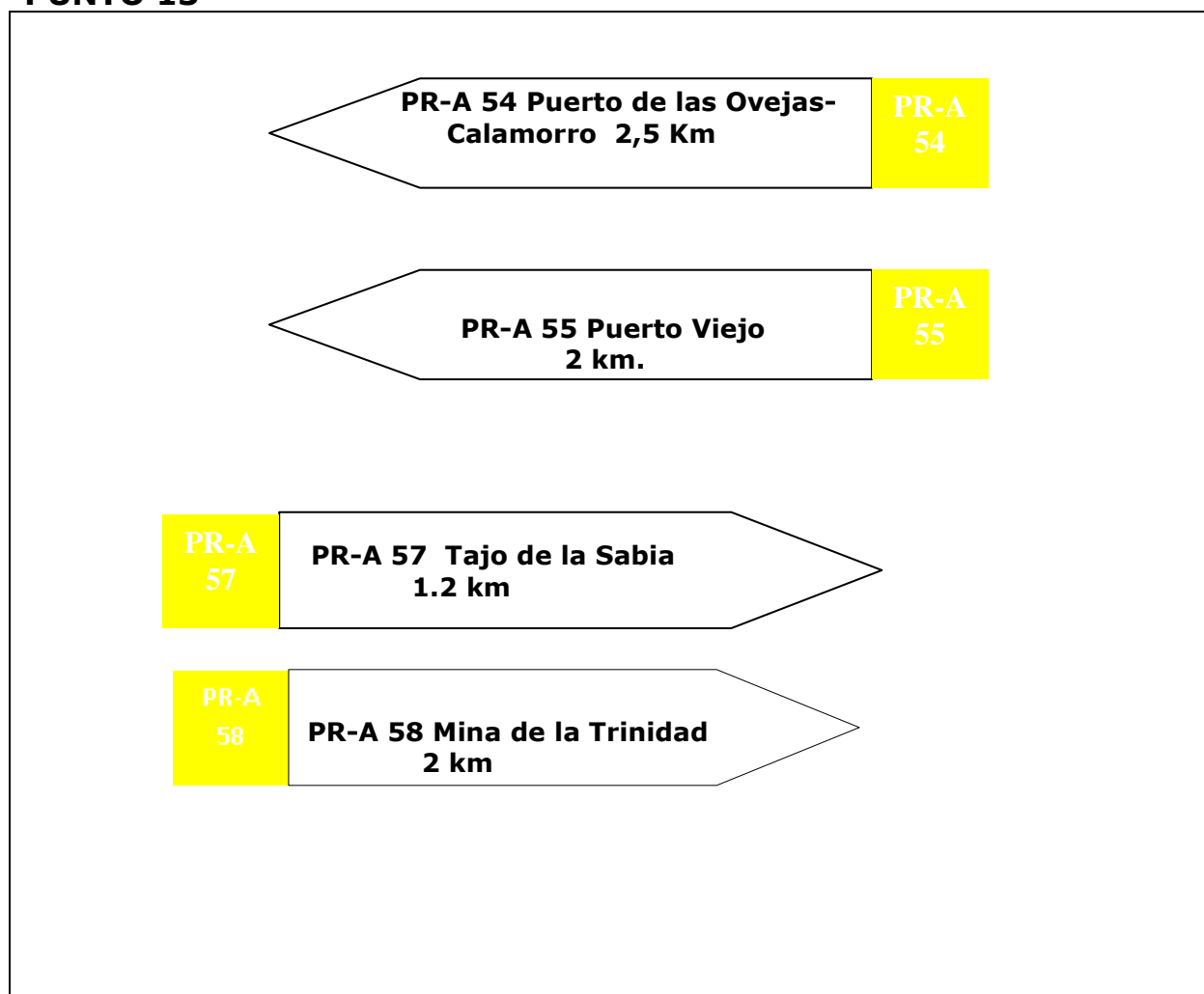
13	198	3.414	30S x=358481 y=4053415	594	Benalmádena	1066-2	<p>1 Panel fin sendero. 1 Poste direccional con 4 bandejas - PR-A 57 La Sabia. 1.2 Km - PR-A 58 La Trinidad. 2 Km - PR-A 55 Puerto Viejo 2 Km - PR-A 54 Puerto de las Ovejas-Calamorro 2,5 Km</p>	
----	-----	-------	------------------------------	-----	-------------	--------	--	---

E-4 DISEÑO DE LAS FLECHAS O SEÑALES DIRECCIONALES

PUNTO 6



PUNTO 13



RESUMEN DE ACTUACIONES Y MATERIAL DE SEÑALIZACIÓN

INVENTARIO DE SEÑALIZACIÓN:

RESUMEN MATERIAL DE SEÑALIZACIÓN			
PANEL INFORMATIVO DE INICIO	BALIZAS DE CONTINUIDAD	BALIZAS DE DIRECCIÓN EQUIVOCADA	PANEL FIN DE SENDERO
1	4	1	1
SOPORTES PARA BANDEJAS DIRECCIONALES	BANDEJAS DIRECCIONALES	BALIZAS DE CONTINUIDAD SENDERO COINCIDENTE	OTRO CARTEL INFORMATIVO
2	6	5	2
PANEL OTRAS SEÑALES	BALIZA DE GIRO A LA IZQUIERDA		
2	1		

PROYECTO DE REALIZACIÓN DE SENDEROS

Código
PR-A 56

Apartado G	DATOS COMPLEMENTARIOS
-----------------------------	------------------------------

G-1 Normativa aplicable y características técnicas de la señalización

NORMATIVA APLICABLE

Se aplicara la normativa recogida en el Manual de Senderos de la FEDME.

El sendero homologado, es una instalación deportiva, identificada por las marcas registradas de GR®, PR® ó SL® y que se encuentra homologado por la federación autonómica y/o territorial correspondiente.

Sus características han de posibilitar su uso por la mayoría de los usuarios y a lo largo de casi todo el año, pudiendo estar regulado por motivo ambiental y/o de seguridad. El sendero homologado es parte integrante de una red de senderos local, comarcal, autonómica y/o territorial, por cumplir unas exigencias precisas de trazado y señalización.

En cuanto a los materiales empleados en la señalización deben ser los admitidos en la mencionada normativa. En este sentido, el material denominado "Acero Corten" no es adecuado para esta zona precisamente porque se calienta demasiado y puede ocasionar molestias a los/as usuarios del sendero. Por otro lado, si se quieren resaltar puntos singulares de la sierra como por ejemplo, la Cueva de la Mina, El Quejigal y la Cueva del Toro, en "acero corten" no se pueden poner muchos textos ni imágenes, por lo que lo ideal sería cambiar este tipo de señal por unas de madera con tejadillo, de forma que la información pueda ir en el mismo material que las demás señales informativas.